



CURSOS

INSTITUTO  
PANAMERICANO  
DE AVIACIÓN  
CIVIL

Programa

## DISEÑO DE OFICINA DE INSPECCION EN VUELO DEL SISTEMA DE NAVEGACION AEREA

Buenos Aires, 14 de noviembre de 2018

Av. Libertador 1000, Vicente Lopez, Provincia de Buenos Aires – Argentina

HORA	AGENDA
08:30 - 09:00	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inscripción</li></ul>
09:00 - 09:20	<ul style="list-style-type: none"><li>• Presentación del IPAC Objetivos. Servicios. Una herramienta de la CLAC al servicio de la aviación civil.</li></ul>
09:20 - 10:45	<p><b>Modulo 1 – Primera Parte</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Oficina de Inspección en Vuelo –OIV: Qué es y el porqué de su existencia. Diferencia con el Proveedor de Servicios de Navegación Aérea -ANSP.</li><li>• Responsabilidad de Estado: Convenio de Chicago. Normativa OACI.</li><li>• Clasificación operacional de lo inspeccionado: responsabilidad directa de la OIV</li><li>• Constitución de la Oficina de Inspección en Vuelo (OIV): de quién depende y sobre qué tiene responsabilidades.</li><li>• Organigrama de la OIV: composición del personal de la OIV y distribución de responsabilidades.<ul style="list-style-type: none"><li>- propias del piloto inspector</li><li>- propias del operador inspector</li><li>- compartida</li></ul></li><li>• Funcionamiento general de la OIV: constitución de las diferentes secciones de trabajo</li><li>• Formación del personal especialista:<ul style="list-style-type: none"><li>- Formación básica</li><li>- Formación continua</li><li>- Control anual</li></ul></li><li>• Formación de refresco en simulador de vuelo para pilotos y operadores de la OIV.</li></ul>

10:45 - 11:00

BREAK

Instructor

**Ing. Aeronáutico  
Jose Luis Delpon**

Más de 4200 horas de vuelo como Supervisor Responsable del departamento de Inspección en Vuelo de Radioayudas de España.

Nombrado para varios comités nacionales e internacionales de evaluación, coordinación y seguimiento de programas en sistemas integrados, confeccionando diferentes documentos técnicos para AENA y la DGAC.

Jose Luis es Profesor y Director del Máster en Competencias Aeronáuticas, a impartir en la Universidad Rey Juan Carlos en el campus de Fuenlabrada, Madrid y Consejero del Consejo Académico del Instituto Europeo de Formación y Acreditación Aeronáutica (EIATA) de esa Universidad. Fue Responsable del Safety Management System en la compañía Intercopters situada en el aeropuerto de Cuatro Vientos Frecuentemente desarrolla diferentes asistencias técnicas a compañías en el sector de la aviación.

Una de ellas es la nueva aeronave Cittaion / UNIFIS-3000 del E. del A dedicada a Inspección en Vuelo, realizando la integración, dada de alta y formación de especialistas, liderada por AIRBUS-Spain. En la actualidad continua como asesor a la gestión de Global3Aero en el estudio del parque aeroespacial Proyecto ECO para el aeropuerto de Teruel y Ciudad Real, está colaborando con la empresa GrupAirMed en la formación del Servicio de Inspección en Vuelo, y con la compañía CES Aviation, dando formación sobre Cursos Superiores en Competencias Aeronáuticas y Curso de Inspección en Vuelo, así como FFHH en el mantenimiento aeronáutico.

Es Asesor Aeronáutico (Aeronautical Advisor) del International Committee for Airspace Standards and Calibration (ICASC). Integra Institute of Navigation (ION) del International Flight Inspection Symposium (IFIS).

**HORA****AGENDA**

11:00 - 12:30

**Modulo 1 – Segunda Parte**

- Selección de la herramienta de trabajo:
  - Aeronave: características de la aeronave de inspección en vuelo
  - Sistema embarcado (consola): selección del sistema, adquisición, aceptación en fábrica, aceptación del funcionamiento en tierra y en vuelo, aceptación definitiva.
  - Tripulaciones especializadas: formación, asignación de responsabilidades, comportamiento general operacional.
- Organización de las misiones operativas de la OIV:
  - Briefing/misión/debriefing
  - Aplicación de la Calidad y mejora continua en las operaciones
  - Aplicación de la eficacia en la OIV
  - Aplicación de los FFHH en la OIV.
- Normativa de referencia del Estado para ejercer la actividad inspectora
  - Norma Técnica
  - Procedimientos Operacionales para la Inspección en Vuelo del SNA
- Funcionamiento operacional:
  - Programa anual de las misiones
  - Control del histórico de las ayudas
  - Aplicación del tiempo entre inspecciones y decisión de las modificaciones
  - Clasificación de los expedientes: asentamiento, dada de alta, periódico y especial
  - Documentación a bordo obligatoria y de trabajo.

12:30 - 14:00

BREAK

14:00 - 15:00

**Modulo 2 – Primera Parte**

- Documentación de la OIV:
  - Manual de operaciones.
  - Procedimientos y técnicas para F.I. del SNA
  - Plan Instrucción para Pilotos e Inspectores
  - Manual de Formación
  - Factores Humanos y normas para su aplicación
  - Plan Vigilancia Ambiental
  - Normas funcionamiento ALMACÉN
  - Procedimiento aplicación EFICACIA
  - Manual de Crisis
  - Manual Seguridad industrial.
  - Auditoria de Calidad sobre la OIV y sus operaciones inspectoras en Vuelo
  - Perfiles del personal de la OIV

15:00 - 15:15

BREAK

15:15 - 16:30

**Modulo 2 – Segunda Parte**

- Actividad de la OIV: campos de actuación
  - Sobre los Centros de Control
  - Sobre el personal de mantenimiento de las ayudas en tierra
  - Modificación de procedimientos sobre vuelos nocturnos.
  - Modificación de procedimientos sobre áreas congestionadas.
  - Colaboración con el personal de mantenimiento en los aeropuertos
  - Colaboración con el personal de control en los aeropuertos
  - Colaboración con las empresas instaladoras.
  - Adaptación del criterio del vuelo de las inspecciones: quién lo decide.
  - Importancia de las Relaciones Internacionales.

16:30 - 17:00

**Feedback del participante, Entrega de Constancia de asistencia y Fin del Curso**